



ОТРАСЛЕВОЙ СТАНДАРТ

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
Технические нормы плавности хода

ОСТ 37.001.291—84

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Москва

РАЗРАБОТАН Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)

ИСПОЛНИТЕЛИ: Г. Г. Гридасов, А. Е. Плетнев, Я. М. Певзнер, О. К. Прутчиков

ВНЕСЕН Центральным научно-исследовательским автомобильным и автомоторным институтом (НАМИ)

Зам. директора по научной работе Ю. К. Есеновский

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ по Управлению конструкторских и экспериментальных работ Министерства автомобильной промышленности от 14 декабря 1984 г. № 69

**ОСТ 37.001.
291—84****АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА****Технические нормы плавности хода**

Введен впервые

Приказом по Управлению конструкторских и экспериментальных работ Министерства автомобильной промышленности от 14 декабря 1984 г. № 69 срок введения установлен

с 01.07.85

1. Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (АТС) всех типов, кроме внедорожных и тяжеловозов*.

Стандарт не распространяется на АТС, техническое задание на проектирование которых утверждено до введения настоящего стандарта.

2. Проверка соблюдения технических норм плавности хода АТС должна осуществляться при проведении их испытаний на плавность хода согласно ОСТ 37.001.275—84.

3. Показатели плавности хода АТС должны определяться по результатам измерений вертикальных (z) и горизонтальных (продольных x и поперечных y) виброускорений на сиденье водителя и виброускорений в характерных точках поддрессоренной части АТС. При этом положение точек замера виброускорений на АТС, режимы, условия испытаний и измерений виброускорений должны соответствовать ОСТ 37.001.275—84.

4. В результате измерения виброускорений на сиденье водителя должны быть определены скорректированные по ОСТ 37.001.275—84 значения вертикальных \tilde{a}_{wz} , продольных \tilde{a}_{wx} и поперечных \tilde{a}_{wy} виброускорений.

* Определение терминов «внедорожные» и «тяжеловозы» — по И 37.001.024—82.

ГР 8346074 от 03.04.85

Издание официальное



Перепечатка воспрещена

5. В результате измерений виброускорений в характерных точках поддресоренной части АТС (устанавливаются в ОСТ 37.001.275—84) должны быть определены средние квадратические значения (СКЗ) виброускорений, действующих в диапазоне частот 0,7—22,4 Гц.

6. Определенные для всей совокупности условий испытаний (согласно ОСТ 37.001.275—84) показатели по пп. 4 и 5 должны сопоставляться с предельными техническими нормами для каждого вида АТС.

6.1. Предельные технические нормы плавности хода грузовых автомобилей и создаваемых на их базе автобусов и специальных АТС должны соответствовать табл. 1.

Таблица 1

Номер участка дороги	Корректированные значения виброускорений на сиденье, м/с ² , не более			СКЗ вертикальных виброускорений в характерных точках поддресоренной части \tilde{a}_z , м/с ² , не более
	\tilde{a}_{wz}	\tilde{a}_{wx}	\tilde{a}_{wy}	
I	1,00	0,65	0,65	1,30
II	1,50	1,00	0,80	1,80
III	2,30	1,60	1,60	2,70

Примечание. В табл. 1—5 номера участков дорог Автополигона соответствуют:

- I — цементобетонная динамометрическая дорога с СКЗ неровностей 0,6 см;
- II — булыжная мощная дорога без выбоин (специальная мощная дорога) с СКЗ неровностей 1,1 см;
- III — булыжник с выбоинами (специальный участок) с СКЗ неровностей 2,9 см.

6.2. Предельные технические нормы плавности хода легковых автомобилей и создаваемых на их базе специальных АТС должны соответствовать табл. 2.

Таблица 2

Номер участка дороги	Корректированные значения виброускорений на сиденьях водителя и пассажиров, м/с ² , не более	
	\tilde{a}_{wz}	$\tilde{a}_{wx}, \tilde{a}_{wy}$
I	0,80	0,60
II	1,10	0,80
III	2,00	1,30

Примечание. Нормы \tilde{a}_{wx} и \tilde{a}_{wy} устанавливаются с 01.07.86.

6.3. Предельные технические нормы плавности хода автобусов должны соответствовать табл. 3.

Таблица 3

Номер участка дороги	Корректированные значения виброускорений на сиденьях автобусов, м/с ² , не более					
	городских				остальных типов	
	водителя		пассажиров		водителя, пассажиров	
	\tilde{a}_{wz}	$\tilde{a}_{wx}, \tilde{a}_{wy}$	\tilde{a}_{wz}	$\tilde{a}_{wx}, \tilde{a}_{wy}$	\tilde{a}_{wz}	$\tilde{a}_{wx}, \tilde{a}_{wy}$
I	0,65	0,45	0,80	0,60	0,80	0,60
II	0,90	0,65	1,10	0,80	1,10	0,80

6.4. Предельные технические нормы плавности хода прицепов и полуприцепов (в том числе и специальных) должны соответствовать табл. 4.

Таблица 4

Номер участка дороги	СКЗ вертикальных виброускорений в характерных точках подрессоренной части \tilde{a}_z , м/с ² , не более	
	прицепов	полуприцепов
I	2,50	2,00
II	3,50	3,00
III	4,50	4,00

6.5. Предельные технические нормы плавности хода на сиденье водителя и в характерных передних и задних точках подрессоренной части специальных АТС устанавливаются на уровне норм базовых моделей АТС.

6.6. Предельные технические нормы СКЗ виброускорений специальных АТС, замеренных на полу грузовой платформы (отсека, кабины) или на элементах рамы (основания, несущей системы) в продольной плоскости симметрии автомобиля над задней осью (тележкой), должны соответствовать табл. 5.

Таблица 5

Номер участка дороги	СКЗ виброускорений над задней осью, м/с ² , не более			
	Специальных АТС на базе легковых автомобилей и автобусов		Специальных АТС на базе грузовых автомобилей	
	\tilde{a}_z	\tilde{a}_x, \tilde{a}_y	\tilde{a}_z	\tilde{a}_x, \tilde{a}_y
I	1,00	0,65	1,30	0,80
II	1,40	0,90	1,80	1,10
III	—	—	2,70	1,60

7. Результаты сопоставления фактических уровней плавности хода с техническими нормами должны фиксироваться в протоколе, прилагаемом к технической справке об испытаниях АТС на плавность хода.

7.1. В качестве показателя вибрационных условий труда водителя должны использоваться значения предельно допустимой скорости движения АТС по ОСТ 37.001.275—84.

7.2. В качестве показателя вибронегруженности поддрессоренной части АТС рекомендуется использовать значения предельно допустимой скорости движения АТС, при которой СКЗ виброускорений характерных точек достигают нормативных величин, указанных в табл. 1, 4 и 5.

Отраслевой стандарт ОСТ 37.001.291—84.

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Технические нормы плавности хода

Ответственный за выпуск Б. В. Кисуленко

Подп. к печ. 05.11.85. Форм. бум. 60×90/16. Печ. л. 0,5

Уч.-изд.л.0,26. Зак. 860. Тир. 1500. Цена 2 коп.

Типография НАМИ, 125438, Москва, А-438, Автомоторная ул., 2

Цена 2 коп.